



PIANI REGIONALI INCENTIVI ED ESENZIONI

*Unione Nazionale Rappresentanti
Autoveicoli Esteri*

Edizione 2024/03

Appendice Città

**Dati aggiornati
al 03.04.24**



SOMMARIO

ABRUZZO	1
BASILICATA	2
CALABRIA	3
CAMPANIA	4
EMILIA ROMAGNA	5
FRIULI-VENEZIA GIULIA	6
LAZIO	7
LIGURIA	9
LOMBARDIA	10
MARCHE	11
MOLISE	12
PIEMONTE	13
PUGLIA	15
SARDEGNA	17
SICILIA	18
TOSCANA	20
TRENTINO-ALTO ADIGE	21
UMBRIA	24
VALLE D'AOSTA	26
VENETO	27



APPENDICE

FIRENZE	31
NAPOLI	33
MILANO	34
ROMA	35
TORINO	36



ABRUZZO

Bollo auto - [link al tariffario 2024](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- i veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel sono esentati dal pagamento;
- **i veicoli elettrici o con alimentazione esclusiva a GPL o gas Metano o ibrida:** gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina. I **proprietari, invece, di autoveicoli ad alimentazione ibrida - immatricolati per la prima volta nel 2020 o 2021 - sono esonerati per tre anni dal pagamento della tassa automobilistica;**
- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione;**
- **i veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **31,24 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 12,50 euro annui per i **motoveicoli.**

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



BASILICATA

Bollo Auto - [link al tariffario 2024](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **le autovetture** immatricolate nuove dal 2015 devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per quelli con alimentazione doppia e **con alimentazione ibrida la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero;**
- **i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione;**
- **i veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



CALABRIA

Bollo Auto - [link](#) al tariffario anno 2024 (in vigore dal 2009)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- gli **autoveicoli con motore 100% elettrico** godono dell'esenzione bollo auto per **5 anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine, gli autoveicoli pagano una tassa pari a un quarto (25%) dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- le autovetture e gli autoveicoli a uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano sono soggetti al pagamento di un quarto (25%) del bollo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **30,00 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **13,00 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



CAMPANIA

Bollo Auto - [link al tariffario 2023](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **i veicoli elettrici** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina; **le vetture ibride** prevedono invece un'esenzione **triennale**;
- **i veicoli a GPL o gas metano a uso promiscuo** omologati per la circolazione direttive CEE in materia di emissioni inquinanti sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **i veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **31,24 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **12,50 euro annui** per i **motoveicoli**;
- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

La Regione Campania con Legge Regionale 3 agosto 2020 n. 36, ha introdotto alcune misure di agevolazione fiscale finalizzate alla rottamazione degli autoveicoli c.d. "inquinanti" ed al contestuale acquisto in sostituzione di autoveicoli elettrici o ibridi.

In particolare, con, [delibera n.23 del 19 gennaio 2021](#), pubblicata su BURC n. 14 dell'8 febbraio 2021, sono state emanate le [disposizioni attuative](#).

Tali misure, applicabili ai veicoli immatricolati fino al 31 dicembre 2023, prevedono che le autovetture immatricolate successivamente alla data di entrata in vigore della l.r. 36/2020, acquistate in sostituzione di autovetture di categoria da euro 0 a euro 4 avviate alla rottamazione nello stesso anno solare, **sono esentate dal pagamento** della tassa automobilistica per un periodo di:

- **sette anni in caso di alimentazione esclusivamente elettrica**
- **cinque anni in caso di alimentazione ibrida- elettrica**
- **tre anni in caso di alimentazione ibrida-gas metano.**

Inoltre, stabilisce che al termine del periodo di esenzione le auto elettriche saranno tenute al pagamento di un importo pari ad un quarto di quanto dovuto per un'auto a benzina di pari cilindrata e le auto ibride corrisponderanno un importo pari alla metà di quanto dovuto da un'auto a benzina di pari cilindrata.

Caratteristiche veicoli agevolabili

- Solo autovetture nuove di fabbrica immatricolate ad uso proprio per trasporto persone dal 19 agosto 2020, categoria M1, massimo 9 posti compreso il conducente
- Classe ambientale di appartenenza: EURO 6 e superiori
- Alimentazione: esclusiva elettrica con potenza non superiore a 150 KW; ibrida benzina/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc; ibrida gasolio/elettrica con limite di cilindrata fino a 2800 cc; ibrida gas metano/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc
- Intestazione: solo soggetti persone fisiche intestatarie del veicolo. Sono esclusi: utilizzatori a titolo di locazione finanziaria o noleggio a lungo termine, usufruttuari, acquirenti con patto di riservato dominio, eredi e conviventi.

In un secondo momento, con la Legge Regionale n.24 del 28 dicembre 2023 la Regione Campania ha apportato significative modifiche alla l.r. 36/2020, disponendo all'art. 1 che alle autovetture euro 6 e superiori di potenza non oltre i 100 Kw, immatricolate dal 1° gennaio 2024, in caso di contestuale rottamazione di autovetture di categoria da euro 0 a euro 4, è riconosciuta l'esenzione per un periodo di:

- **otto anni (96 mesi)** in caso di alimentazione esclusivamente elettrica, o ad idrogeno
- **due anni (24 mesi)** in caso di alimentazione ibrida – benzina/elettrica
- **due anni (24 mesi)** in caso di alimentazione ibrida – gas metano/elettrica.

Decorso il periodo di esenzione, solo le auto elettriche corrispondono un importo pari ad un quarto di quanto dovuto per un'auto a benzina di pari cilindrata.

Caratteristiche veicoli da rottamare: Solo autovetture uso privato trasporto persone, a prescindere da cilindrata e KW, categoria M1 massimo 9 posti compreso il conducente, di Classe ambientale da EURO 0 a EURO 4, a qualsiasi alimentazione.

Al momento, da interlocuzioni informali, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori nuovi incentivi.



EMILIA ROMAGNA

Bollo Auto - [link al tariffario 2024](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina o ibrido e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **veicoli a motore elettrico per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina**
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Dal **30 ottobre 2023**, è possibile richiedere un **contributo** per chi ha avuto il veicolo distrutto, o anche solo danneggiato, dall'alluvione. La **Regione Emilia-Romagna** assegna i primi **32 milioni di euro** donati attraverso la **raccolta fondi** «Un aiuto per l'Emilia-Romagna», di cui **27 milioni** serviranno per l'erogazione di contributi per la **sostituzione** dei mezzi rotti o venduti.

Si prevede un contributo fino **5mila euro per le auto**, a seconda della classe ambientale dei mezzi (più la classe è alta più alto sarà il contributo); per la **riparazione** dei veicoli, invece, l'importo sarà **fino a 2mila euro**. Il contributo è ridotto della somma eventualmente liquidata dall'assicurazione e l'erogazione avverrà attraverso un **bando pubblico** destinato **ai veicoli distrutti o danneggiati** - *il bando risulta ancora aperto.*



FRIULI VENEZIA GIULIA

Bollo Auto - [link al tariffario 2024](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- autoveicoli elettrici godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, si deve corrispondere una tassa pari **ad un quarto (25%)** dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione del motore con gas di petrolio liquefatto (GPL) o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **10,33 euro annui** per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



LAZIO

Bollo Auto Lazio - link al tariffario 2024

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- **esenzione per veicoli destinati** alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.**
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- a decorrere **dal 2014**, la Regione Lazio ha disposto **l'esenzione temporanea pari a tre anni** (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione **con alimentazione ibrida benzina/elettrica o con alimentazione doppia benzina/idrogeno;**
- **i veicoli storici ultratrentennali sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.** L'esenzione è automatica e non occorre quindi presentare alcuna domanda (non è neppure necessario che siano iscritti in un registro storico). **Se però un veicolo ultratrentennale è posto in circolazione su strade e aree pubbliche è dovuta una tassa di circolazione forfettaria di 28,40 euro per gli autoveicoli e 11,36 per i motoveicoli.**

Inoltre, in data 30/11, la Regione ha informato con un [comunicato](#) che - a partire dal 1 gennaio 2023 - il pagamento della tassa automobilistica alla scadenza comporta, per i contribuenti, un risparmio. La riduzione tariffaria sarà crescente negli anni tributari 2023, 2024 e 2025 e verrà applicata nelle misure percentuali di seguito indicate:

- per l'anno tributario **2023**, nella misura del **5 per cento** dei corrispondenti importi dovuti nell'anno tributario 2022;

- per l'anno tributario **2024**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2023;
- per l'anno tributario **2025**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2024.

Incentivi e Piani Regionali

La Regione Lazio intende sostenere l'**acquisto di veicoli con alimentazioni a più basso impatto ambientale** da parte delle **MPMI** e dei **titolari di licenze Taxi e NCC**, i cui livelli di investimento sono depressi dalla **crisi di liquidità** dovuta alla pandemia da Covid-19, favorendo così anche il rinnovo dei veicoli utilizzati per le attività produttive e una **transizione ambientale diffusa** dell'economia del proprio territorio. Allo scopo, sono stanziati **10 milioni di euro** (FSC 2014-2020 – Patto per la Regione Lazio).

NB: È stata ratificata la **chiusura dello sportello** per la presentazione delle domande; dunque, **non è più possibile presentare richiesta di agevolazione a valere sull'Avviso**. Inoltre, sono state approvati gli elenchi delle **"Domande ammissibili"** per un importo di contributi ammissibili pari a € 47.000,00 e delle **"Domande non ammissibili"** con le motivazioni di esclusione. Infine, sono state autorizzate lo **scorrimento dell'elenco delle domande accolte in overbooking** entro la quota concordata del **40%** della dotazione finanziaria, nella eventualità di risorse liberatesi a seguito di rinunce e/o revoche dei beneficiari durante la fase di perfezionamento della concessione.

Con la determinazione n. G02998 del **15 marzo 2024** sono stati approvati gli elenchi delle **"Domande ammissibili"** (n. 35) per un importo di contributi ammissibili pari a **€ 205.000,00**, delle **"Domande non ammissibili"** (n. 3) con le motivazioni di esclusione, delle **"Revoche"** (n. 1). Inoltre, dispone che Lazio Innova S.p.A. procederà allo **scorrimento delle domande**, già accolte nella quota di overbooking, per un importo corrispondente alle risorse liberatesi a seguito della mancata sottoscrizione dell'atto di impegno, in virtù di quanto previsto dalla determinazione dirigenziale n. G15382 del 20/11/2023.

LIGURIA



Bollo auto – [link al tariffario 2023](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni** per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:

- esenzione **per i veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- esenzione dal pagamento del "primo bollo" e le successive due annualità a favore delle **autovetture con alimentazione ibrida benzina-elettrica** (inclusiva di alimentazione termica), **benzina-idrogeno** oppure **gasolio-elettrica** nuovi di fabbrica e immatricolati nell'anno 2023;
- esenzione dal pagamento del "primo bollo" e delle successive due annualità per i **veicoli nuovi immatricolati per la prima volta nell'anno 2023 a doppia alimentazione a benzina/gpl o a benzina/metano, gasolio/gpl, gasolio/metano** appartenenti alle categorie internazionali **M1 e N1**;
- esenzione dal pagamento di tre annualità per i veicoli omologati con alimentazione benzina o a gasolio appartenenti alle categorie internazionali **M1 e N1** su cui viene **installato, per la prima volta, un sistema di alimentazione a gpl o metano collaudato nel 2023**;
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018), sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **28,40 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 11,36 euro annui per i motoveicoli.
- Con [l'art. 4](#) della l.r.19/2023 sono **esentati** dal pagamento della tassa automobilistica regionale gli **autobus** intestati ad associazioni o enti no profit, nello statuto dei quali sia indicata come finalità la **conservazione** e la **valorizzazione** di questa **tipologia di veicoli**, a partire dall'anno in cui si compie il **ventottesimo** anno dalla loro costruzione.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



LOMBARDIA

Bollo auto - [link al tariffario 2024](#)

Con [l.r. 29 dicembre 2023, n. 9](#), il **Consiglio regionale** ha apportato alcune modifiche alle norme previste dal Testo unico della disciplina dei tributi regionali (l.r. n. 10 del 14 luglio 2003). In particolare, in materia di **tassa auto** per il **2024** sono state confermate aggiornandole:

- le **misure agevolative** per favorire la sostituzione di veicoli appartenenti alle classi emissive **Euro 0** e **Euro 1** a **benzina** oppure da **Euro 0** a **Euro 4** se a **gasolio** con autovetture di ultima generazione **EURO 6**, di potenza fino a **100 Kw**, immatricolate dal **1° gennaio 2021**, sempre che l'acquisto e la demolizione avvengano nel 2024;
- **la riduzione quinquennale del 50%** della tassa auto per i veicoli ad alimentazione **ibrida** (benzina/elettrico), appartenenti alle categorie M1 e N1, compresi quelli a ricarica esterna, di classe **EURO 6** e di potenza fino a **100 Kw**, immatricolati nuovi di fabbrica a partire dal **1° gennaio 2023**
- **l'esenzione permanente** per i veicoli alimentati ad **idrogeno**.

Inoltre, è stata estesa al **Registro Italiano Veicoli Storici (R.I.V.S.)** la [facoltà di riconoscere la storicità dei veicoli](#) iscritti nel relativo registro, con **almeno venti anni** di anzianità.

Infine, a partire dal **2025**, il requisito dei veicoli ammessi all'esenzione in caso di disabilità grave **non sarà più la cilindrata del veicolo** ma la **potenza che non dovrà superare i 185 kw**, indipendentemente dal tipo di alimentazione.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



MARCHE

Bollo auto (non convenzionata ACI) - [link al tariffario 2023](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni** per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:

- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel sono esenti dal pagamento;
- a decorrere dal 1° **gennaio 2023**, i nuovi autoveicoli con potenza complessiva non **superiore a 66 kilowatt**, con alimentazione ibrida benzina-elettrica o gasolio-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta nella regione Marche nel corso dell'anno 2023, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive;
- autoveicoli nuovi azionati da **motore elettrico** sono esenti dal pagamento della tassa di circolazione per il periodo di cinque anni a decorrere dalla data del collaudo;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **27,88 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 11,15 euro annui per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



MOLISE

Bollo auto - [link](#) al tariffario in vigore dal 2016 (non convenzionata ACI)

È prevista l'**esenzione per i veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.

Inoltre, a decorrere dall'anno in cui essi compiono il trentesimo anno dalla loro costruzione, senza che sia necessario il possesso di particolari requisiti, sono esenti dal pagamento anche i **veicoli storici**, esclusi quelli adibiti ad uso professionale.

Bollo agevolato per veicoli poco inquinanti:

- **veicoli elettrici:** pagamento del bollo non previsto per i primi 5 anni dalla data di immatricolazione. Al termine di questo periodo, gli autoveicoli elettrici corrispondono a bollo fortemente ridotto rispetto all'ordinario, pari a 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **autoveicoli ibridi** (benzina/gpl, benzina/metano): esenzione dal bollo auto per 2 anni;
- **autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente mediante l'alimentazione del motore con GPL o metano:** riduzione a 1/4 del tributo dovuto;
- **autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva:** il bollo auto verrà calcolato in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari a 3,12 euro ed il valore annuo espresso in CV pari ad 2,30 euro (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione);
- **autovetture a cui la doppia alimentazione è stata fatta successivamente alla data di immatricolazione:** non viene applicato il nuovo tariffario. Per questi veicoli a prescindere dalla classe di appartenenza, restano applicabili le tariffe in vigore nel 2006 ovvero quelli della categoria euro più favorevole.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi



PIEMONTE

Bollo Auto - [link al tariffario 2024 \(non convenzionata ACI\)](#)

L'esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:

- **i veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall'origine godono dell'esenzione permanente;**
- **i veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/Gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato) godono dell'esenzione quinquennale;** dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a Gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano. Inoltre, per il solo anno di pagamento 2024 (ovvero per le scadenze da dicembre 2024 a novembre 2025) i veicoli che hanno beneficiato dell'esenzione quinquennale continuano ad essere esenti dalla tassa automobilistica;
- **i veicoli elettrici o a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl "trasformati"** godono dell'esenzione quinquennale e a, partire dal sesto anno, scatta l'obbligo di pagamento. Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione "originaria", per questi veicoli si paga la tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt continuano a non godere di alcuna agevolazione. Inoltre, per il solo anno di pagamento 2024 (ovvero per le scadenze da dicembre 2024 a novembre 2025) la tassa automobilistica è ridotta del 50%;
- **i veicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica)** sono esenti per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt termici;
- **veicoli di categoria euro 6 e superiori;**
- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **autoveicoli e motoveicoli storici ultratrentennali** - senza necessità di presentare domanda - con esclusione dei veicoli adibiti ad uso professionale. Se messi in circolazione su strade pubbliche, a tali veicoli si applica una **tassa forfettaria annua** a

titolo di tassa di circolazione, pari a 20 euro per i motoveicoli e **30 euro per gli autoveicoli**;

- per i **veicoli storici con anzianità di immatricolazione compresa tra 20 e 29 anni** si applica una **riduzione della tassa automobilistica del 50%**, a condizione che questi siano in possesso del **certificato di rilevanza storica** rilasciato dai registri ASI, storico Lancia, italiano Fiat, italiano Alfa Romeo e storico FMI, **riportato sulla carta di circolazione**. In caso contrario, tali veicoli mantengono la **riduzione del 10%** già prevista dalla **legge regionale**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



PUGLIA

Bollo Auto - [link](#) al tariffario 2024

Esenzioni e riduzioni:

- **i veicoli** azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni**, a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina; le **ibride** godono invece dell'esenzione dal pagamento del bollo auto per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive: successivamente sarà dovuta una imposta automobilistica ridotta del 75%;
- gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le cinque annualità successive, anche per i veicoli nuovi appartenenti alle categorie **M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica**; decorso il periodo di esenzione sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- con Legge Regionale n. 34 del 23 luglio 2019, la Regione ha esteso l'estensione temporanea ai veicoli **alimentati a idrogeno** immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio 2018;
- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **30,00 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **20,00 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da interlocuzioni informali, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



SARDEGNA

Bollo Auto - [link al tariffario 2024](#)

Esenzioni e riduzioni:

- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- esenzione **dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione per gli autoveicoli azionati **con motore elettrico**; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari **ad un quarto** dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione del motore con gas di petrolio liquefatto (GPL) o gas metano** sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



SICILIA

Bollo auto - link al tariffario 2024

Sono presenti alcune esenzioni:

- **veicoli destinati** alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel**;
- **veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a GPL, gas Metano, con alimentazione ibrida o a idrogeno**: gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina. Inoltre, è prevista l'**esenzione triennale** per i veicoli immatricolati nuovi nel **triennio 2019/2021** con **alimentazione ibrida elettrica/termica** di tipo plug-in, full hybrid e con **alimentazione esclusiva a idrogeno**.
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **i veicoli storici ultratrentennali sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica**. L'esenzione è automatica e non occorre quindi presentare alcuna domanda (non è neppure necessario che siano iscritti in un registro storico). **Se però un veicolo ultratrentennale è posto in circolazione su strade e aree pubbliche è dovuta una tassa di circolazione forfettaria di 25,82 euro per gli autoveicoli e 10,33 per i motoveicoli.**

Incentivi e Piani Regionali

La [Regione Sicilia](#) - con il Decreto Assessoriale 23 febbraio 2024 n. [17/GAB](#) pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana (GURS) n. [10](#) del 23 febbraio u.s. - ha pubblicato la **domanda** di contributo destinata all'acquisto di **veicoli** con alimentazione **elettrica o full ibrida** di classe **euro 6**.

I beneficiari del contributo previsto dall'art. 87 della legge regionale 15 Aprile 2021, n. 9 sono le persone fisiche che risiedono in un comune del territorio della Regione siciliana alla data di pubblicazione del decreto, titolari di valida patente di guida di ctg. B e ctg. BS che intendono **acquistare** un veicolo di prima immatricolazione, di **categoria M1** con alimentazione elettrica o full ibrida di classe Euro 6. 2. Inoltre, dispone che il **concessionario venditore**, potrà direttamente anticipare, al soggetto beneficiario, il contributo all'atto dell'acquisto, richiedendone il rimborso al Dipartimento regionale Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti secondo quanto disposto nel decreto.

Dal giorno successivo alla pubblicazione del decreto nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e fino al **30/11/2024**, è ammessa la **presentazione** della [domanda](#), redatta nel rispetto dell'allegato facsimile, per beneficiare del contributo previsto.



TOSCANA

Bollo Auto - [link al tariffario 2024](#)

Sono **esenti dal pagamento del bollo auto**:

- i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel**;
- i veicoli azionati **con motore elettrico**, godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto (25%) dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **29,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 11,93 euro annui per i motoveicoli.

Le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Inoltre, i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



TRENTINO – ALTO ADIGE

Bollo Auto Provincia Autonoma di Bolzano - [link al tariffario 2023](#)

Sono previste una serie di esenzioni e riduzioni:

- i veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel sono esentati dal pagamento della tassa;
- i veicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **esenzione quinquennale per i veicoli immatricolati nuovi dal 10 agosto 2017 - con alimentazione, esclusiva o doppia, a idrogeno, gas metano, gpl oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica - spetta ai veicoli immatricolati nuovi;**
- **autoveicoli immatricolati dal 1° gennaio 2022 con potenza massima del motore di 185 kW e alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione doppia benzina/idrogeno o gasolio/idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 135 g/km sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, anche estera, come segue: 1 - 30 g/km (60 mesi), 31 - 60 g/km (36 mesi), 61 - 95 g/km (24 mesi) e 96 - 135 g/km (12 mesi);
- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.
- **I veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,93 euro annui per i motoveicoli.

Bollo Auto Provincia Autonoma di Trento - [link al tariffario 2024](#)

Sono previste una serie di esenzioni:

- veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione;
- veicoli con **alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a gpl**, immatricolati dal 29/12/2010, godono dell'esenzione temporanea **quinquennale intesa come 60 mesi solari** a decorrere dalla data di immatricolazione; tale agevolazione è riconosciuta anche alle tipologie di veicoli ad alimentazione **esclusivamente elettrica** e ai **veicoli alimentati a idrogeno**. Decorso il quinquennio di esenzione, i veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a gpl devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per i veicoli elettrici si deve corrispondere la tassa pari ad un quarto per gli autoveicoli;
- **veicoli immatricolati dal 1° gennaio 2022 con potenza massima del motore di 185 kW e alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione doppia benzina/idrogeno o gasolio/idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 135 g/km sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, come segue: 1 - 30 g/km (60 mesi), 31 - 60 g/km (36 mesi), 61 - 95 g/km (24 mesi) e 96 - 135 g/km (12 mesi);
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,93 euro annui per i motoveicoli.

Incentivi e Piani Regionali

La Provincia di **Bolzano** prevede **incentivi per l'acquisto di vetture a basso impatto ambientale**; nello specifico ai privati vengono concessi contributi dedicati alle vetture elettriche o ibride il cui **costo complessivo non sia superiore a 50.000 euro IVA esclusa**. L'incentivo consiste in un **contributo di 2.000 euro per l'acquisto di auto elettriche o a idrogeno**, di **1.000 euro per le ibride plug-in con emissioni di CO2 entro 70 g/km**.

Le richieste di contributo possono essere presentate in qualsiasi momento e verranno elaborate con le scadenze del **31 marzo, 31 luglio e 31 ottobre di ogni anno**.

La Provincia di **Trento**, invece, introduce una **agevolazione di euro 3.000,00 per la rottamazione di un autoveicolo categoria M1** appartenente alla classe EURO 0, 1, 2, 3, 4 e 5, ed il contestuale acquisto di un autoveicolo elettrico (BEV) appartenente alla categoria M1 e una **agevolazione di euro 2.000,00** per la sostituzione di un autoveicolo categoria M1 alimentato a Benzina e appartenente alla classe EURO 4 e 5 o alimentato a Gasolio e appartenente alla classe 5, ed il contestuale acquisto di un autoveicolo elettrico (BEV) appartenente alla categoria M1.

La domanda di agevolazione dovrà essere presentata **entro 90 giorni dalla data di immatricolazione** dell'autoveicolo elettrico, a mezzo piattaforma informatica che è attiva dal 05 luglio 2021.

Per coloro che hanno immatricolato l'autoveicolo in data antecedente a quella di attivazione della piattaforma informatica, il termine dei 90 giorni decorre dalla data di attivazione della piattaforma stessa.



UMBRIA

Bollo auto - [link al tariffario 2024](#)

Riduzioni ed esenzioni per i veicoli destinati ai disabili

La legge prevede l'esenzione dal pagamento della Tassa Automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.**

Il Decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli **con motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW.**

Riduzioni ed esenzioni per veicoli elettrici, veicoli alimentati esclusivamente a GPL o Metano, veicoli con alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica e gasolio-elettrica, veicoli a idrogeno

- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per quattro anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i veicoli nuovi appartenenti alle **categorie M1 ed N1 non superiori a 85 KW con alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a gpl**, oppure dotati fin dall'origine di **alimentazione doppia a benzina/GPL o a benzina/metano, immatricolati per la prima volta dall'11 aprile 2013 al 31 luglio 2013**, godono dell'esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive;
- analoga esenzione è riconosciuta agli autoveicoli nuovi immatricolati **per la prima volta dall'11 aprile 2013 al 31 luglio 2013** con le seguenti alimentazioni (non rileva la potenza del veicolo): **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica;**
- con Legge Regionale n.5 del 5/4/2014 anche **ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6 aprile 2014 al 31 dicembre 2015** con le seguenti alimentazioni (non rileva la potenza del veicolo): **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica**, è riconosciuta l'esenzione temporanea per il primo periodo fisso di

- cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive;
- con Legge Regionale n.3 dell'8/4/2016, modificata dalla Legge Regionale n.9 del 28/7/2016, la Regione Umbria ha nuovamente disposto l'esenzione temporanea per i veicoli nuovi **immatricolati per la prima volta in Italia da soggetti residenti in Umbria dal 1° gennaio 2016 al 31 dicembre 2017** con alimentazioni: **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica**. L' esenzione è riconosciuta per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive.
 - i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **10,33 euro annui** per i **motoveicoli**;
 - i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Decorso il periodo di esenzione, i **veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a gpl** devono corrispondere la tassa automobilistica **ridotta del 75%**, mentre per quelli con **alimentazione doppia o ibrida la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.



VALLE D'AOSTA

Bollo Auto - [link al tariffario 2024](#)

Sono previste una **serie di esenzioni**:

- autoveicoli azionati con **motore elettrico** godono **dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per otto anni** a decorrere dalla data del collaudo; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- veicoli nuovi immatricolati a **partire dal 1° gennaio 2017 e sino al 31 dicembre 2019**, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1, alimentati **con tecnologia ibrida a doppia alimentazione elettrica/termica ovvero ad alimentazione esclusiva a idrogeno**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica per le quattro annualità successive. L'esenzione dal pagamento è stata estesa ai veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2022, aventi le stesse caratteristiche.

Per quanto concerne le **agevolazioni per i veicoli storici**, si segnala che:

- A decorrere dall'anno in cui si compie il **trentesimo anno** dalla loro costruzione, gli autoveicoli ed i motoveicoli ultratrentennali ad uso non professionale sono **esentati** dal pagamento delle **tasse automobilistiche**. Salvo prova contraria, per anno di costruzione si intende l'anno di **prima immatricolazione**. Se, però, il contribuente è in possesso di documentazione idonea che attesti una data di costruzione **anteriore** a quella di immatricolazione, fa fede ai fini dell'agevolazione la data di costruzione. Se tali veicoli sono messi in circolazione su **strade pubbliche**, essi sono tenuti comunque al **pagamento**, ma limitatamente a una **tassa forfetaria in misura fissa** dovuta a titolo di tassa di circolazione. L'importo è sempre lo stesso indipendentemente dalla **potenza del motore**. Il pagamento può effettuarsi, senza sanzioni, **in qualsiasi mese dell'anno**, purché anteriormente **alla messa in circolazione** del veicolo su strade pubbliche.

Incentivi e Piani Regionali

Da fonti [stampa](#), si apprende che per il **2024** la **Regione**, sulla base della [legge regionale n. 16 dell'8 ottobre 2019](#), ha stanziato **600mila euro** per la legge regionale sulla **mobilità sostenibile**.

Ai soggetti privati per l'acquisto di **veicoli a bassa emissione nuovi** di fabbrica e immatricolati in Valle d'Aosta o **usati**, purché acquistati presso **concessionarie**, sono concessi ora contributi pari, al massimo, al **50%** (prima era del 25%) della **spesa ammissibile** e, comunque, per un importo non superiore a:

- **10.000** (prima era 6000) euro a veicolo per i soggetti privati non esercenti attività economica, incrementati di **4.000 euro** per gli **under 35** anni al momento di presentazione della domanda;
- **12.500 euro** (prima era 10mila) a veicolo per i soggetti privati esercenti attività economica non attinente al trasporto di passeggeri;
- **15.000** euro a veicolo per i soggetti privati esercenti attività economica attinente al trasporto di passeggeri.

Salgono da **1000** a **3mila euro** i contributi per l'installazione di **stazioni di ricarica domestiche**. Le richieste di contributo andranno presentate utilizzando il portale dedicato sul canale telematico "[Trasporti](#)". Le domande andranno presentate, come già previsto, **entro 120 giorni dalla data della fattura di acquisto e fino al 31 ottobre 2024** sulla [piattaforma dedicata](#), attiva a partire dal **21 febbraio**. Per l'applicazione dei nuovi criteri, l'acquisto del veicolo a bassa emissione dovrà essere avvenuto dopo l'entrata in vigore delle modifiche della legge regionale, ovvero a decorrere dal **01 gennaio 2024**.



VENETO

Bollo auto - [link alla pagina \(non convenzionata ACI\)](#)

Sono previste una **serie di esenzioni e riduzioni:**

- **esenzione di cinque anni**, a partire dalla data del collaudo, per gli autoveicoli azionati da motore elettrico. Alla fine del periodo di esenzione è **dovuta una tassa pari a 1/4 prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- dall'anno d'imposta 2014 i proprietari di autoveicoli cosiddetti "**IBRIDI**" - Benzina Elettrici; diesel elettrici; termici elettrici - e di quelli a **doppia alimentazione benzina/idrogeno** sono **esentati per tre annualità** a partire dalla data di immatricolazione. I veicoli immatricolati nel 2012 e 2013 usufruiranno dell'agevolazione rispettivamente per il solo 2014 e per il 2014 e 2015;
- è previsto il pagamento del 25% della tassa automobilistica prevista per i veicoli a benzina;
- **esenzione permanente** dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli destinati alla **mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 centimetri cubici, per vetture a benzina, e fino a 2800 centimetri cubici, se diesel;
- **autoveicoli per trasporto promiscuo e autovetture alimentate esclusivamente a GPL o gas metano:** dal 1° gennaio 1998 è stata istituita la riduzione del 75% rispetto alla tariffa base, se dotati di dispositivi conformi alle direttive CEE n.91/441, 91/542 e successive modificazioni (veicoli il cui serbatoio di benzina ha una capacità inferiore ai 15 litri, detti anche monovalenti). Un veicolo può godere dell'esenzione se nel libretto di circolazione, sotto la voce 'Alimentazione", è presente la dicitura 'solo metano" o 'solo gpl";
- a decorrere dal **1° gennaio 2023**, è prevista la riduzione di un **ulteriore 25%**, in aggiunta al 50% già stabilito **all'articolo 63, comma 1-bis della legge 21 novembre 2000, n. 342**, del pagamento della **tassa automobilistica regionale** per gli autoveicoli e i motoveicoli di **interesse storico e collezionistico** con anzianità di immatricolazione compresa tra i **venti** e i **ventinove anni**, nel rispetto dei requisiti di cui al citato articolo 63, comma 1-bis della legge 21 novembre 2000, n. 342.

Attenzione: non si applica la riduzione del 75% per i **veicoli, c.d. bivalenti**, dotati congiuntamente di impianto a benzina e a GPL o metano; per questi ultimi si applica la tariffa di euro 2,84 a KW indipendentemente dalla categoria di euro di appartenenza e dalla potenza massima.

Incentivi e Piani Regionali

La Giunta regionale, con deliberazione n. **1189 del 05 Ottobre 2023** pubblicata sul BURV n. 134 del 10.10.2023 ha approvato un [bando](#) rivolto ai **privati cittadini** per la concessione di un contributo da **€ 2.000,00 a € 8.400,00** a fonte della rottamazione di autoveicoli altamente inquinanti e contestuale acquisto di automezzi a basso impatto ambientale. La dotazione finanziaria destinata al bando ammonta a **€ 7.000.000,00**.

La gestione operativa delle attività afferenti al bando è affidata alla società Veneto Innovazione S.p.A.

Il bando sarà finalizzato all'assegnazione di un contributo a fondo perduto ai cittadini residenti in Veneto che procedano alla rottamazione di un veicolo appartenente alla categoria M1 (ai sensi del comma 2, lett. b), dell'art. 47, del D.Lgs. 285/1992) di classe ambientale fino a Euro 4 se alimentati a benzina o bifuel (benzina/metano, benzina/GPL, gasolio/metano, gasolio/GPL o metano) o di classe ambientale fino a Euro 5 se alimentati a gasolio, e acquistino o hanno acquistato un veicolo di nuova immatricolazione a minor impatto ambientale, sempre di categoria M1 e di classe ambientale Euro 6 D o superiore.

Il costo massimo ammesso per l'acquisto della nuova auto è di € 40.000,00 +IVA.

Si informa che, con **DGRV n. 1587 del 19.12.2023**, le risorse destinate al **Bando Auto 2023** sono state incrementate con ulteriori fondi, per un **totale complessivo di € 10.901.918,11**.

Chi può partecipare

Le richieste di partecipazione al bando devono essere presentate dai privati cittadini residenti in Veneto che provvedono alla demolizione/rottamazione di veicoli e devono risultare intestatari/cointestatari anche del nuovo veicolo.

Non saranno ammesse istanze provenienti da richiedenti che presentino una situazione economica familiare (da dimostrare con I.S.E.E. ordinario 2023) superiore a € 50.000,00.

Ciascuna persona fisica potrà presentare una sola richiesta di contributo e il veicolo acquistato non deve costituire un bene per l'esercizio di attività professionale o d'impresa.

Inoltre, è ammessa la presentazione di una sola istanza per nucleo familiare, come definito all'art. 3 del DPCM del 5 dicembre 2013, n. 159.

Non sono ammesse istanze da parte di soggetti appartenenti al nucleo familiare come sopra descritto in cui uno dei componenti abbia beneficiato di un contributo della Regione del Veneto per la medesima finalità, nel quinquennio decorrente dal 01.01.2019.

Sono altresì ammessi a partecipare al Bando auto 2023, i seguenti soggetti che hanno partecipato al Bando Auto 2022 :

- I soggetti inseriti nella graduatoria approvata con decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 9 del 16.01.2023, che hanno un contratto di

acquisto antecedente o pari al 31.03.2023 e non hanno potuto finalizzare l'acquisto entro il termine di chiusura del "Bando Auto 2022 ", corrispondente al 28.04.2023 (vedere il punto 3.10 del Bando).

- Tali soggetti, se in possesso dei requisiti previsti dal Bando auto 2023, potranno partecipare per il medesimo intervento di rottamazione e contestuale acquisto di veicolo a basse emissioni per il quale risultano in graduatoria del Bando auto 2022 sopra richiamato. Il contributo per detti soggetti sarà determinato in linea con il punto 1.3 del "Bando Auto 2022 ".

Nella **prima fase** denominata "manifestazione d'interesse", i richiedenti, **a partire dalle ore 10:00 del 17 Ottobre 2023**, dovranno presentare istanza online sulla piattaforma informatica messa a disposizione e attiva **fino alle ore 12:00 del 29 Dicembre 2023**.

Nella **seconda fase**, che inizia il primo giorno lavorativo successivo alla pubblicazione della graduatoria nel BURV e termina alle ore 12:00 del **17 maggio 2024**, i richiedenti ammessi dovranno presentare la [documentazione richiesta](#).

Con decreto del direttore della direzione Ambiente n. [26 del 31 GENNAIO 2024](#), pubblicato sul **BURV n. 18 del 06 FEBBRAIO 2024**, è stata **approvata** la graduatoria degli ammessi a presentare la Richiesta di Contributo ([Allegato A](#)) e l'elenco delle istanze escluse ([Allegato B](#)) (Gli allegati sono visibili alla fine della pagina web collegata).

Si precisa che risultare inseriti nella graduatoria degli ammessi non dà diritto al contributo ma solo a presentare la richiesta nella seconda fase. Resta inteso che l'erogazione del contributo potrà avvenire solo a seguito della verifica positiva della richiesta e della documentazione elencata all'art. 9 del bando.

La **domanda di contributo**, completa delle dichiarazioni e della documentazione di cui all'articolo 9.2, deve essere presentata dalle ore **10:00 del 07/02/2024** entro e non oltre le ore **12:00 del 17/05/2024**, esclusivamente online sulla piattaforma informatica raggiungibile all'indirizzo:

<https://restart.infocamere.it>.

Dopo tale ora e data il sistema non sarà più operativo. L'accesso alla piattaforma, come per la PRIMA FASE, deve avvenire tramite l'identità digitale del richiedente il contributo con SPID/CIE/CNS.



FIRENZE

Incentivi e bandi

Aggiornamento dicembre 2023:

Il Comune ha aperto il **nuovo bando per l'acquisto di veicoli ecologici a basso impatto ambientale, con una dotazione complessiva di euro 2.940.000.**

Il Bando è rivolto ai **cittadini** con ISEE uguale o inferiore a **50.000 euro** - con un contributo fino a **5000 euro** - nonché alle **Micro, Piccole e Medie Imprese, gli Enti del Terzo Settore e i lavoratori autonomi** residenti o aventi sede legale o sede operativa in **Firenze** e nei Comuni dell'**Agglomerato di Firenze** (per questi ultimi il contributo è erogato fino a un massimo di **8000 euro**).

Il Bando è stato **aperto il 6 dicembre 2023**. Le **richieste di contributo** possono essere presentate fino al **30 settembre 2024**, mentre la **rendicontazione** dell'investimento può essere effettuata dal **31 marzo al 31 dicembre 2024**.

I **contributi** saranno così **ripartiti**:

- **70% per i cittadini** residenti a Firenze (**2.100.000 euro**);
- **30% ai soggetti giuridici** con sede nell'Agglomerato di Firenze (**900.000 euro**).

Saranno **ammessi** a contributo i **veicoli** con un prezzo di listino ufficiale (esclusi IVA, accessori e messa in strada) inferiore a **40.000 euro**, con **alimentazione**:

- **esclusivamente elettrica**;
- **ibrida**, del tipo **ibrida elettrica plug-in (PHEV)** o **ibrida elettrica full hybrid (HEV)**;
- **gas (metano, gpl, gnl) o bifuel**;
- **benzina** (compresi mild hybrid).

Il bando prevede inoltre la possibilità di acquistare **veicoli usati**, per i quali il limite di prezzo di acquisto è fissato a **20.000 euro**.

Inoltre, per quanto riguarda le **persone giuridiche**:

- potranno beneficiare del contributo anche per l'acquisto dei **veicoli ad alimentazione**

diesel (euro 6), che non possono essere **usati**;

- Non vi sono limiti di valore per i veicoli acquisitati;

Ciascuna persona giuridica potrà presentare **fino a due domande** di contributo per l'acquisto di due veicoli (in luogo di una sola domanda possibile per le persone fisiche).

- [Bando cittadini](#)
- [Bando imprese](#)
- [Comunicato stampa Comune](#)
- [Slide di presentazione del Bando](#)



NAPOLI

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.

Si segnala che il Comune ha confermato che per tutto il 2024 sarà possibile **parcheggiare gratuitamente nelle strisce blu riservate alle auto esclusivamente elettriche**, mentre le auto **ibride avranno sconti sulle tariffe di sosta.**

In particolare:

- Per **circolare nelle zone a traffico limitato**, è necessario ottenere un'autorizzazione da parte dell'ANM al costo di 10 euro, mentre per la sosta gratuita nelle strisce blu, i proprietari di auto elettriche dovranno pagare 15 euro all'anno.
- Le **tariffe agevolate** per le auto ibride variano da zero a 150 euro, in base all'Isee, con un costo di 10 euro per il rilascio del contrassegno. Le agevolazioni non sono valide nelle aree di sosta a rotazione, nei parcheggi in struttura e nei car-valet. Inoltre, è stato introdotto l'obbligo di utilizzare il Tap and Park per monitorare il sistema e valutare eventuali modifiche per il 2025.



MILANO

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.



ROMA

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.

Si segnala, inoltre, che dal 1° gennaio del 2024, chi effettua un passaggio di proprietà per una vettura alimentata a GPL, metano, elettrico, ibrido e idrogeno, non beneficerà dello sconto del 30% rispetto a chi, invece, utilizza un'auto con motore tradizionale.

Infatti, con la delibera dello scorso 29 dicembre 2023 la **Città Metropolitana di Roma** ha **abrogato l'applicazione dell'agevolazione sull'imposta provinciale trascrizione (IPT)**, inizialmente prevista senza alcuna maggiorazione, per l'acquisto dei veicoli ad alimentazione ecologica ([link al comunicato](#)).



TORINO

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.